

Tours CNC - VDF BOEHRINGER - DUS 1110 Ti - MACH-ID 8972



Tours CNC - VDF BOEHRINGER - DUS 1110 Ti

MACH-ID 8972

Marque VDF BOEHRINGER

Taper DUS 1110 Ti

Année 2001

Contrôle SIEMENS 810D Manual Turn



Caractéristiques

Diametre sur le banc Ø	1110 mm
Diamètre sur le chariot	810 mm
Distance entre pointes	3000 mm
Alesage de broche	205 mm
Spindle power	46 kW
largeur de lit	700 mm
Tailstock spindle Ø	125 Ø
Course de broche	280 mm
Spindle taper	6 Mk

Dimensions

Longueur	7000 mm
Largeur	2680 mm
Hauteur	2700 mm
Poids	10400 kg

Important : les informations sur cette page ont été obtenues au meilleur de nos connaissances auprès des fabricants. L'exactitude n'est pas garantie mais les informations sont données de bonne foi. En conséquence, cela ne constitue pas une représentation ou des conditions contractuelles. Nous vous recommandons de vérifier tous les détails essentiels !



Transito 21
6909 DA Babberich
51.9066195, 6.14990950

T: +31 (0)316 247 123
F: +31 (0)316 247 123
W: www.mach4metal.com

E: info@mach4metal.com
E: sales@mach4metal.com
E: buy@mach4metal.com

f www.facebook.com/Mach4Metal/
t twitter.com/mach4metal





Tours CNC - VDF BOEHRINGER - DUS 1110 Ti - MACH-ID 8972



- BIG Spindle bore 205 mm
- 4 chuck 1000 mm
- Face plate 800 mm
- Chip conveyor with coolant system
- Multi fix tool system with 10 inserts
- KENMETAL Boring bar holder
- KENMETAL Tooling holders 30 units
- Boring bar saddle slide with KENMETAL and IKZ Coolant system



Important : les informations sur cette page ont été obtenues au meilleur de nos connaissances auprès des fabricants. L'exactitude n'est pas garantie mais les informations sont données de bonne foi. En conséquence, cela ne constitue pas une représentation ou des conditions contractuelles. Nous vous recommandons de vérifier tous les détails essentiels !



Transito 21
6909 DA Babberich
51.9066195, 6.14990950

T: +31 (0)316 247 123
F: +31 (0)316 247 123
W: www.mach4metal.com

E: info@mach4metal.com
E: sales@mach4metal.com
E: buy@mach4metal.com

f www.facebook.com/Mach4Metal/
t twitter.com/mach4metal

