



Bovenloopkranen - VETTER - R 1000 / 1.1 - MACH-ID 8662



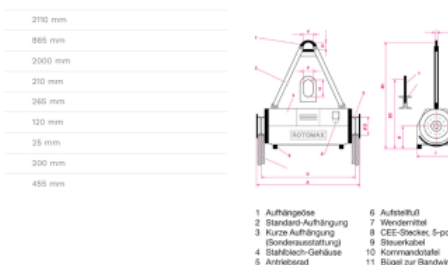
Bovenloopkranen - VETTER - R 1000 / 1.1

MACH-ID 8662

Merk VETTER

Type R 1000 / 1.1

Bouwjaar 2018



Afmetingen

Lengte	82.677 inch
Breedte	17.913 inch
Hoogte	34.055 inch
Gewicht	573.5 lbs



Belangrijk: De informatie op deze pagina is naar beste vermogen en overtuiging verkregen en waar nodig verkregen van de fabrikanten. De nauwkeurigheid kan niet worden gegarandeerd maar de informatie wordt te goeder trouw gegeven. Dienovereenkomstig vormt het geen vertegenwoordiging of contractuele voorwaarden. We raden u aan om alle essentiële details te controleren!



Transito 21
6909 DA Babberich
51.9066195, 6.14990950

T: +31 (0)316 247 123
F: +31 (0)316 247 123
W: www.mach4metal.com

E: info@mach4metal.com
E: sales@mach4metal.com
E: buy@mach4metal.com

f www.facebook.com/Mach4Metal/
t twitter.com/mach4metal

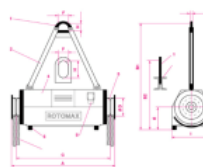




Bovenloopkranen - VETTER - R 1000 / 1.1 - MACH-ID 8662



210 mm
865 mm
2000 mm
210 mm
265 mm
120 mm
25 mm
300 mm
455 mm



- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Auhängeöse | 6. Aufstellfuß |
| 2. Standard-Auhängung | 7. Wendemittel |
| 3. Kurze Auhängung | 8. CEE-Stecker, 5-pol |
| 4. Stahlblech-Gehäuse | 9. Steuerkabel |
| 5. Antriebsrad | 10. Kommandotafel |
| | 11. Bügel zur Standein |



- Lifting height 6000 mm
- Work load maximum 1000 Kg
- Rotation speed 2,5 M/Min
- Power 0,4 kW
- incl. 2 sling ropes



Belangrijk: De informatie op deze pagina is naar beste vermogen en overtuiging verkregen en waar nodig verkregen van de fabrikanten. De nauwkeurigheid kan niet worden gegarandeerd maar de informatie wordt te goeder trouw gegeven. Dienovereenkomstig vormt het geen vertegenwoordiging of contractuele voorwaarden. We raden u aan om alle essentiële details te controleren!



Transito 21
6909 DA Babberich
51.9066195, 6.14990950

T: +31 (0)316 247 123
F: +31 (0)316 247 123
W: www.mach4metal.com

E: info@mach4metal.com
E: sales@mach4metal.com
E: buy@mach4metal.com

f www.facebook.com/Mach4Metal/
t twitter.com/mach4metal

